

INCOTERMS / Lieferbedingungen A.M.S. Atlantic Land- u. Überseespedition GmbH

EXW	AB WERK (.....benannter Ort)	EXW	EX WORKS (...named place)
FCA	FREI FRACHTFÜHRER (...benannter Ort)	FCA	FREE CARRIER (...named place)
FAS	frei längsseite seeschiff (...benannter Verschiffungshafen)	FAS	FREE ALONGSIDE SHIP (...named port of shipment)
FOB	FREI AN BORD (...benannter Verschiffungshafen)	FOB	FREE ON BOARD (...named port of departure)
CFR	KOSTEN UND FRACHT (...benannter Bestimmungshafen)	CFR	COST AND FREIGHT (...named port of destination)
CIF	KOSTEN,VERSICHERUNG, FRACHT (...benannter Bestimmungshafen)	CIF	COST, INSURANCE, FREIGHT (...named port of destination)
CPT	FRACHTFREI (...benannter Bestimmungsort)	CPT	CARRIAGE PAID TO (...named port of destination)
CIP	FRACHTFREI VERSICHERT (...benannter Bestimmungsort)	CIP	CARRIAGE, INSURANCE PAID TO (...named port of destination)
DAT	GELIEFERT TERMINAL	DAT	DELIVERED AT TERMINAL
DAP	GELIEFERT BENANNTER ORT	DAP	DELIVERED AT PLACE
DDP	GELIEFERT VERZOLLT (...benannter Ort)	DDP	DELIVERED DUTY PAID (...named place)
Irrtum vorbehalten			

Geschäftsführer: Günter Fischer, Andreas Schipper | Sitz der Gesellschaft: Hilden
UST-ID-Nr.: DE 200 935 139 | Amtsgericht Düsseldorf, HRB46477

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 – ADSp 2017 –. Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken. Den vollständigen Text der ADSp 2017 übersenden wir Ihnen gerne auf Anfrage.

Managing Directors: Günter Fischer, Andreas Schipper | Tax-ID-No.: DE 200 935 139

We operate exclusively in accordance with the Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen 2017 – ADSp 2017 – (German Freight Forwarders' General Terms and Conditions 2017). In clause 23 the ADSp 2017 deviates from the statutory liability limitation in section 431 German Commercial Code (HGB) by limiting the liability for multimodal transportation with the involvement of sea carriage and an unknown damage location to 2 SDR/kg and, for the rest, the customary liability limitation of 8,33 SDR/kg additionally to Euro 1,25 million per damage claim and EUR 2,5 million per damage event, but not less than 2 SDR/kg. Upon request we will gladly send you the full ADSp 2017.